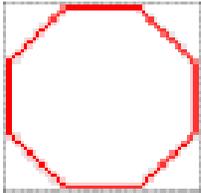
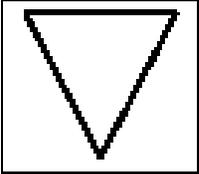
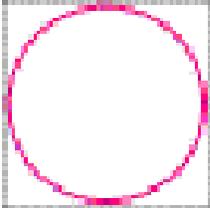
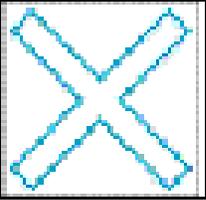
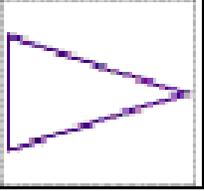


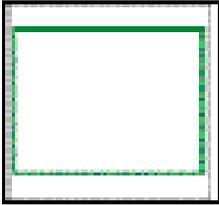
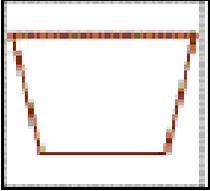
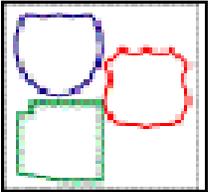
**Objetivo: Informar al estudiante sobre el propósito y significado de las señales de tránsito, los avisos y las marcas en la carretera.**

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
04.A Cómo reconocer las señales de tránsito	04.A.01 <b>Señales de tránsito, introducción</b>	04.A.01(1) Las señales de tránsito son objetos que se colocan arriba, al lado o a lo largo de una carretera, vía, camino u otra ruta para guiar, advertir y regular la circulación del tráfico, incluyendo vehículos motores, bicicletas, peatones, jinetes y otros viajeros.	VC: 21350-21351.3, 21400 MUTCD
		04.A.01(2) Las señales de tránsito se utilizan por tres razones: (a) para regular el tráfico, la circulación o el estacionamiento, (b) para advertir sobre peligros potenciales o cambios en las condiciones de un camino y (c) para proporcionar información y guía.	MUTCD
	04.A.02 <b>Señales de tránsito, formas, introducción</b>	04.A.02(1) Las señales de tránsito tienen formas que denotan su significado específico. La forma de las señales de tránsito le permite determinar rápidamente si se encuentra frente a: (a) una regla, (b) un aviso o (c) una información o guía, y algunas veces el significado específico de una señal.	MUTCD
	04.A.03 <b>Señales de tránsito, formas, octágono</b>	04.A.03(1) Esta forma se utiliza exclusivamente para señales de alto. Un conductor debe ser capaz de reconocer inmediatamente que una señal en forma octagonal significa ALTO.	CDH: 16 MUTCD



Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	<p>04.A.04 <b>Señales de tránsito, formas, triángulo equilátero, hacia abajo</b></p>	<p>04.A.04(1) Esta forma se utiliza exclusivamente para ceder el paso. Un conductor debe ser capaz de reconocer inmediatamente que una señal en forma de triángulo equilátero hacia abajo significa CEDA EL PASO a otros vehículos y peatones.</p>	<p>CDH: 16 MUTCD</p>
	<p>04.A.05 <b>Señales de tránsito, formas, círculo</b></p>	<p>04.A.05(1) Esta forma se utiliza exclusivamente para avisos anticipados de una vía férrea y marcas en el camino de evacuación de defensa civil. El uso más común en California es para aviso anticipado de una vía férrea. Un conductor debe ser capaz de reconocer inmediatamente que una señal en forma de círculo significa que se aproxima a un cruce de tren.</p>	<p>CDH: 16 MUTCD</p>
	<p>04.A.06 <b>Señales de tránsito, formas, barras cruzadas</b></p>	<p>04.A.06(1) Esta forma se utiliza exclusivamente para advertir el paso de un tren. Un conductor debe ser capaz de reconocer inmediatamente que la señal con forma de barras cruzadas significa que se aproxima a un cruce de tren.</p>	<p>MUTCD</p>
	<p>04.A.07 <b>Señales de tránsito, formas, banderín</b></p>	<p>04.A.07(1) Esta forma se usa exclusivamente para indicar una zona donde no se permite el paso. Este tipo de señal es rara en California, pero se utiliza en otros estados. Un conductor debe ser capaz de reconocer inmediatamente que una señal con forma de banderín significa que el paso está prohibido.</p>	<p>MUTCD</p>

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
04.A.08	<b>Señales de tránsito, formas, pentágono</b>	04.A.08(1) Esta forma se utiliza exclusivamente para indicar una zona escolar o un cruce escolar. Un conductor debe ser capaz de reconocer inmediatamente que una señal con forma de pentágono significa que debe tener cuidado con los niños en la carretera.	CDH: 16 MUTCD
04.A.09	<b>Señales de tránsito, formas, diamante</b>	04.A.09(1) Esta señal se utiliza exclusivamente como advertencia (p. ej. cruce de tráfico adelante, fin/inicio de la división del camino, tráfico que se incorpora, curvas y señales de advertencia de zonas en construcción). Un conductor debe ser capaz de reconocer inmediatamente que una señal con forma de diamante indica que adelante existe una situación peligrosa potencial o algún cambio en las condiciones del camino.	CDH: 17 MUTCD
04.A.10	<b>Señales de tránsito, formas, rectángulo vertical</b>	04.A.10(1) Esta forma se utiliza para señales reglamentarias (p.ej. límite de velocidad, no estacionar, transporte colectivo y mantenga su derecha) y para algunas señales de advertencia (p. ej. Despacio niños jugando). Un conductor debe ser capaz de reconocer inmediatamente que una señal con forma de rectángulo vertical indica una acción reglamentaria o una advertencia que se debe obedecer.	CDH: 16-17 MUTCD
04.A.11	<b>Señales de tránsito, formas, cuadrado</b>	04.A.11(1) Esta forma se utiliza para señales reglamentarias (p. ej. prohibido el paso, prohibido girar en U, prohibido estacionar, prohibido el paso a peatones), para señales de advertencia (p. ej. aviso de zona construcción y límite de velocidad) y para señales de guía (campamento y aeropuerto).	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
04.A.12	<b>Señales de tránsito, formas, rectángulo horizontal</b>	04.A.12(1) Esta forma se utiliza para señales reglamentarias (p. ej. camino cerrado y transporte colectivo), para señales de advertencia (p. ej. semáforo o señal de alto) y para señales de guía (p. ej. Se aproxima área de descanso y zona en construcción).	MUTCD	
	04.A.13	<b>Señales de tránsito, formas, trapecio</b>	04.A.13(1) Esta forma se utiliza para señales de guía de áreas de recreación en algunos estados(p. ej. Se aproxima área de descanso e información turística).	CDH: 16 MUTCD
	04.A.14	<b>Señales de tránsito, formas, otras formas</b>	04.A.14(1) Para las señales de las marcas en el camino se utilizan diversas formas (p. ej. rutas de carretera interestatal y rutas de carreteras estatales).	MUTCD
	04.A.15	<b>Señales de tránsito, colores, introducción</b>	04.A.15(1) Las señales de tránsito también tienen colores que denotan significados específicos. El color de las señales de tránsito le permite determinar rápidamente si está expuesto a (a) una regla, (b) una advertencia o (c) una guía o información.	MUTCD

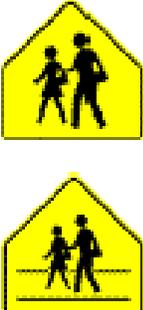
Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	04.A.16 <b>Señales de tránsito, colores, rojo</b>	04.A.16(1) El rojo se utiliza exclusivamente para las señales de ALTO y CEDA EL PASO, para placas suplementales de vía múltiple (p. ej. parada de 4 vías), para las señales de PROHIBIDO EL PASO y CAMINO EQUIVOCADO, para leyendas o símbolos en ciertas señales reglamentarias y como parte de las marcas en los caminos interestatales y ciertos caminos estatales.	CDH: 16 MUTCD
		04.A.16(2) Un círculo rojo atravesado con una línea roja también se utiliza para indicar que algo no está permitido. El símbolo dentro del círculo muestra lo que no se puede hacer. Por ejemplo: la señal a la izquierda indica que se prohíbe girar en U.	CDH: 16 MUTCD
	14.A.17 <b>Señales de tránsito, colores, negro</b>	04.A.17(1) El negro se utiliza como fondo para las señales de UNA VÍA, Límite de velocidad por las noches (en otros estados) y estación de inspección. También se utiliza como color del mensaje en señales con fondo blanco, amarillo o naranja.	CDH: 17 MUTCD
	04.A.18 <b>Señales de tránsito, colores, blanco</b>	04.A.18(1) El blanco se utiliza como fondo para las marcas en los caminos, señales de guía y ciertas señales reglamentarias. También se utiliza como color del mensaje en señales con fondo marrón, verde, azul, negro y rojo.	CDH: 17 MUTCD

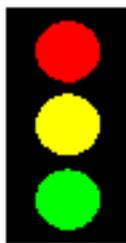
Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	04.A.19 <b>Señales de tránsito, colores, naranja</b>	04.a.19(1) El naranja se utiliza como color de fondo para las señales de mantenimiento y de zona en construcción.	CDH: 17 MUTCD
	04.A.20 <b>Señales de tránsito, colores, amarillo</b>	04.A.20(1) El amarillo se utiliza como color de fondo para señales de advertencia (excepto para las señales de mantenimiento y de zona en construcción) y para algunas señales escolares.	CDH: 17 MUTCD
	04.A.21 <b>Señales de tránsito, colores, marrón</b>	04.A.21(1) El marrón se utiliza como color de fondo para señales de guía e información relacionadas con los puntos de recreación o interés cultural y para señales de los nombres de algunas calles.	CDH: 16 MUTCD
	04.A.22 <b>Señales de tránsito, colores, verde</b>	04.A.22(1) El verde se utiliza como color de fondo para señales de guía, de postes miliares y de nombres de calles. También se utiliza en reglas permisivas y señales de estacionamiento.	CDH: 16 MUTCD

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	<p>04.A.23 <b>Señales de tránsito, colores, azul</b></p>	<p>04.A.23(1) El azul se utiliza como color de fondo en las señales de información de servicios al viajero, en las marcas en el camino de evacuación de Defensa Civil y en las señales del nombre de algunas calles.</p>	<p>CDH: 16 MUTCD</p>
	<p>04.A.24 <b>Señales de tránsito, colores, amarillo verdoso fluorescente</b></p>	<p>04.A.24(1) El amarillo verdoso fluorescente también se utiliza como color de fondo en señales de advertencia para peatones, bicicletas y cruces escolares.</p>	<p>CDH: 16 MUTCD</p>
	<p>04.A.25 <b>Señales de tránsito, colores, morado, celeste y coral</b></p>	<p>04.A.25(1) Los colores morado, celeste y coral están reservados para uso futuro en señales de carreteras</p>	<p>MUTCD</p>
	<p>04.A.26 <b>Señales de tránsito, reglamentarias, generalidades</b></p>	<p>04.A.26(1) Las señales reglamentarias indican las reglas importantes que se deben obedecer. En la Figura 4.1. se presentan ejemplos de señales reglamentarias y sus significados. Abajo se analizan algunas de las señales reglamentarias más importantes.</p>	<p>CDH: 16-17 MUTCD</p>

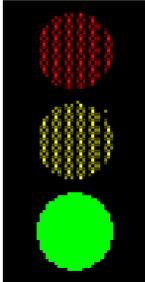
Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	04.A.27 <b>Señales de tránsito, reglamentarias, alto</b>	04.A.27(1) Esta señal significa que debe parar completamente antes de entrar a un cruce de peatones, pasar la línea límite (se analiza más adelante) o entrar a la intersección. Si la línea límite y el cruce de peatones no están marcados, debe parar en la esquina.	CDH: 16
		04.A.27(2) Se debe ceder el derecho de paso a todos los vehículos y peatones que lleguen primero a la intersección o quienes ya estén en ella.	CDH: 16
		04.A.27(3) En carreteras divididas, se coloca frecuentemente una señal de ALTO para el cruce o giro de vehículos en la zona de seguridad o en la franja divisoria. También se debe parar ante estas señales.	CDH: 16
		04.A.27(4) Las señales de ALTO algunas veces están acompañadas por pequeñas placas rojas suplementales de vía múltiple (p.ej. todas las vías y 4 vías que indican si el otro tráfico tiene también una señal de parada.	MUTCD
			
			
			
	04.A.28 <b>Señales de tránsito, reglamentarias, ceda el paso</b>	04.A.28(1) Esta señal significa que se debe bajar la velocidad, estar listo para parar y cederle al otro tráfico (incluyendo peatones y bicicletas) el derecho de paso antes de seguir manejando.	CDH: 16
			

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	<p>04.A.29 <b>Señales de tránsito, reglamentarias, prohibido el paso y camino equivocado.</b></p>	<p>04.A.29(1) La señal PROHIBIDO EL PASO indica que más adelante hay peligro porque los vehículos vendrán hacia usted. La señal de CAMINO EQUIVOCADO indica que se dirige en dirección opuesta al tráfico del carril. Estas señales usualmente aparecen juntas en las vías de salida de la autopista. Si ve una de estas señales, dirijase a la orilla del camino y pare. Usted va en contra del tráfico. Cuando esté seguro, retroceda o dé vuelta y regrese al camino en el que iba originalmente.</p>	<p>CDH: 16</p>
			
	<p>04.A.30 <b>Señales de tránsito, reglamentarias, una vía</b></p>	<p>04.A.30(1) Esta señal significa que el tráfico en la carretera solo se dirige en la dirección hacia donde apunta la flecha.</p>	<p>CDH: 17</p>
			
	<p>04.A.31 <b>Señales de tránsito, reglamentarias, estacionamiento</b></p>	<p>04.A.31(1) La mayoría de las señales relacionadas con el estacionamiento también son reglamentarias, es decir que también deben obedecerse. La Figura 4.2 presenta ejemplos de diferentes señales reglamentarias de estacionamiento.</p>	<p>MUTCD</p>

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	<p>04.A.32 <b>Señales de tránsito, advertencia, generalidades</b></p>	<p>04.A.32(1) Las señales de advertencia lo alertan sobre cambios en las condiciones del camino y sobre peligros potenciales más adelante. Todas las señales de advertencia también deben obedecerse. Ejemplos de señales de advertencia y sus significados se presentan en la Figura 4.3. A continuación se analizan algunas de las señales de advertencia más importantes.</p>	<p>CDH: 16 MUTCD</p>
	<p>04.A.33 <b>Señales de tránsito, advertencia, cruce de peatones</b></p>	<p>04.A.33(1) Esta señal de advertencia indica que más adelante podría haber peatones cruzando la carretera. Debe bajar la velocidad, observar cuidadosamente si hay peatones cruzando o por cruzar la carretera y ceder el derecho de paso a los peatones que cruzan.</p>	<p>CDH: 45</p>
	<p>04.A.34 <b>Señales de tránsito, advertencia, zonas escolares</b></p>	<p>04.A.34(1) Varias señales de advertencia se relacionan con las escuelas y con las áreas de juego. Debe bajar la velocidad y estar atento a los niños que podrían entrar al camino o cruzarlo. Usualmente estas señales acompañan a las señales de velocidad. Estas señales también deben obedecerse. En la Figura 4.4. se presentan ejemplos de estas señales.</p>	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias	
	04.A.35 <b>Señales de tránsito, advertencia, construcción</b>	04.A.35(1) Muchas señales de advertencia en color naranja se relacionan con la construcción y mantenimiento de caminos.	MUTCD	
	04.A.36 <b>Señales de tránsito, guía e información, generalidades</b>	04.A.36(1) Las señales de guía e información le indican áreas de servicios, recreación e información de destino. En las Figuras 4.6 y 4.7 se presentan ejemplos de estas señales.	MUTCD	
04.B	Cómo reconocer las luces del semáforo	04.B.01 <b>El semáforo, introducción</b>	04.B.01(1) Los semáforos son aparatos que se colocan arriba, al lado o a lo largo de una carretera, camino u otra ruta para regular la circulación del tráfico, incluyendo vehículos motores, bicicletas y peatones.	VC: 21450 CDH: 14
	04.B.02 <b>Semáforo, posición de las luces y secuencia</b>	04.B.02(1) El tipo más común de semáforos tiene tres cristales, aunque algunas veces hay otros diseños. La posición de los tres cristales de color en la mayoría de semáforos es: rojo arriba, amarillo al centro y verde abajo. La secuencia en la que encienden es: de verde a amarillo, de amarillo a rojo y de rojo a verde.		

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	04.B.03 <b>Semáforo, rojo ininterrumpido</b>	04.B.03(1) Una luz roja ininterrumpida significa parar completamente detrás de la línea límite, del cruce de peatones o antes de entrar a la intersección. Debe esperar la luz verde para seguir, excepto en los casos que se mencionan más adelante.	VC: 21453 CDH: 14
	<b>Semáforo, rojo ininterrumpido, giros a la derecha</b>	04.B.03(2) Puede hacer un giro a la derecha en luz roja ininterrumpida después de ceder el paso al tráfico y a los peatones, siempre y cuando no exista una señal de NO GIRAR EN ROJO.	CVC: 21453 CDH: 14
	<b>Semáforo, rojo ininterrumpido, giros a la izquierda</b>	04.B.03(3) Si no existen señales que lo prohíban, se puede girar a la izquierda en luz roja, si está girando desde y hacia una calle de una sola vía y sólo después de ceder el derecho de vía a los peatones dentro del cruce de peatones adyacente y al tráfico que usa la intersección.	CDH: 24 CVC: 21453
	04.B.04 <b>Semáforo, amarillo ininterrumpido</b>	04.B.04(1) Un semáforo en amarillo ininterrumpido indica que pronto cambiará a rojo. Cuando vea un semáforo en amarillo, debe bajar la velocidad y parar antes de ingresar a la intersección, si puede hacerlo sin peligro.	VC: 21452 CDH: 14

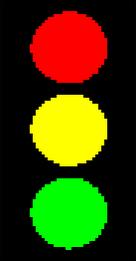
Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		04.B.04(2) No debe entrar a una intersección cuando la luz ya cambió a amarillo, a menos que no pueda parar en forma segura antes de hacerlo. Si entra a una intersección con el semáforo en amarillo, es importante que esté pendiente del tráfico que cruza y de los vehículos que inician los giros hacia la derecha o hacia la izquierda, ya que éstos pueden entrar a la intersección cuando la luz cambie.	CDH: 14
	<b>04.B.05 Semáforo, verde ininterrumpido</b>	04.B.05(1) La luz verde significa que puede continuar derecho o girar, como se menciona más adelante cuando no haya vehículos, bicicletas y ni peatones en la carretera.	VC: 21451 CDH: 15
		04.B.05(2) Se puede girar en U, a la derecha o a la izquierda en luz verde, a menos que una señal lo prohíba. Sin embargo, debe ceder el derecho de paso a los vehículos y bicicletas que se aproximen y a los peatones que crucen la calle lo suficientemente cerca y que representen un peligro.	VC: 21451 CDH: 15
			
	<b>Semáforo, verde ininterrumpido, paralización total del tráfico</b>	04.B.06(1) No entre a una intersección aun cuando la luz esté en verde, a menos que haya espacio suficiente para cruzarla completamente antes de que la luz cambie a rojo. Si el congestionamiento de tráfico hace que usted bloquee el cruce del tráfico, puede ser citado por causar una paralización total del tráfico.	CDH: 15 CVC: 22526

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		04.B.06(2) La paralización total del tráfico significa que el tráfico está tan congestionado en una intersección que los vehículos no pueden pasar o completar los giros. Estos vehículos se quedan varados en medio de la intersección y no dejan pasar a los conductores en la dirección opuesta. Es posible que reciba una infracción si bloquea una intersección.	CDH: 15
		04.B.06(3) Para evitar la paralización total del tráfico, independientemente de si tiene el derecho de paso, no debe entrar a una intersección a menos que las condiciones del tráfico le permitan salir de ella antes de que la luz cambie a rojo.	CDH: 15 CVC: 22526
	04.B.07 <b>Semáforo, flecha roja</b>	04.B.07(1) Una flecha roja significa que debe parar detrás de la línea límite del cruce de peatones o de la intersección hasta que aparezca la luz verde o la flecha verde. Las flechas rojas horizontales se utilizan para controlar el tráfico en carriles de giro a la derecha o a la izquierda. Las flechas rojas verticales se utilizan para controlar un carril específico del tráfico en línea recta.	VC: 21453 CDH: 14
		04.B.07(2) No puede hacerse un giro (incluyendo un giro hacia la derecha) u otro movimiento en dirección de la flecha roja, incluso después de parar primero.	VC: 21453 CDH: 14

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	<b>Semáforo, flecha amarilla</b>	04.B.08(1) Una flecha amarilla significa que debe prepararse para obedecer la siguiente señal que podría ser una luz ininterrumpida verde o roja, o una flecha roja. Si la flecha amarilla es horizontal, significa que su período de giro en forma segura (durante el cual las luces rojas detienen el tráfico que viene en dirección contraria) está por terminar. Las flechas amarillas horizontales se utilizan para controlar el tráfico de la izquierda o los carriles que giran hacia la derecha. Las flechas verticales amarillas se utilizan para controlar el tráfico que va en línea recta en un carril específico.	VC: 21452 CDH: 15
		04.B.08(2) Si no puede parar en forma segura antes de entrar a la intersección con una flecha amarilla, es importante que esté pendiente del tráfico que cruza y de los conductores que inician los giros hacia la derecha o hacia la izquierda, ya que éstos pueden entrar a la intersección cuando la luz cambia.	CDH: 14-15
	<b>Semáforo, flecha verde</b>	04.B.09(1) Una flecha verde significa que usted puede seguir en la dirección que apunta la flecha (p. ej. izquierda, derecha o recto) después de ceder el derecho de vía a cualquier vehículo, bicicleta o peatón que todavía se encuentre en la intersección. Las flechas verticales verdes se utilizan para controlar el tráfico de la izquierda o los carriles de giro hacia la derecha. Las flechas verticales verdes se utilizan para controlar el tráfico que va en línea recta en un carril específico.	VC: 21451 CDH: 15
		04.B.09(2) Una flecha horizontal verde que apunta hacia la izquierda o hacia la derecha significa que usted puede hacer un giro en forma segura, o sea, que todos los vehículos, bicicletas y peatones que vienen en dirección contraria están parados frente a la luz roja mientras la flecha verde está encendida.	VC: 21451 CDH: 15

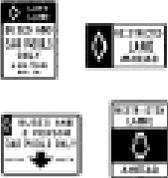
Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
04.B.10	<b>Semáforo, giro en U únicamente cuando lo indica la flecha</b>	04.B.10(1) Las flechas en forma de U al revés se utilizan algunas veces para controlar los carriles del tráfico que únicamente pueden girar en U. Debe obedecer las flechas para girar en U cuando están en rojo, amarillo y verde del mismo modo que obedecería las flechas horizontales del mismo color, salvo que en este caso sólo puede girar en U.	
	04.B.11 <b>Semáforo, rojo intermitente</b>	<p>04.B.11(1) La luz de la señal roja intermitente tiene el mismo significado que una señal de alto. Se debe parar completamente detrás de la línea límite, el cruce de peatones o la intersección, y ceder el derecho de paso a los vehículos y peatones que todavía estén en la intersección antes de seguir.</p> <p>04.B.11(2) Algunas veces la luz roja de los semáforos que no estén funcionando se encenderá y apagará en forma intermitente.</p>	VC: 21457 CDH: 14
	04.B.12 <b>Semáforo, amarillo intermitente</b>	04.B.12(1) Un semáforo en amarillo intermitente es una advertencia para bajar la velocidad y estar alerta. No necesariamente tiene que parar, pero debe controlar el tráfico en ambas vías de la intersección antes de continuar.	VC: 21457 CDH: 15

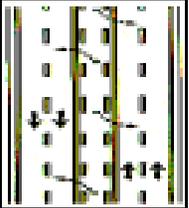
Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	04.B.13 <b>Semáforo, fuera de funcionamiento</b>	04.B.13(1) Si no están funcionando todos los semáforos de la intersección debido a una falla eléctrica, debe parar en la intersección detrás de la línea límite, el cruce de peatones o en la esquina. Una señal de tránsito apagada debe interpretarse de la misma forma que una señal de alto. Se puede continuar únicamente cuando se dé cuenta de que todos los vehículos, bicicletas y peatones que cruzan y se acercan, también se detienen.	CVC: 21800
	04.B.14 <b>Semáforo, sin intersecciones</b>	04.B.14(1) Los aparatos de cumplimiento automatizado de las señales viales (cámaras de luz roja) pueden colocarse legalmente en las líneas límite, intersecciones u otros lugares donde se le solicite parar (incluyendo los cruces del tren), si la presencia de la cámara está claramente identificada por señales en todas direcciones o si las señales están ubicadas en las entradas principales de la ciudad. Tiene el derecho de ver la evidencia fotográfica de la infracción.	
	04.B.15 <b>Semáforo, cumplimiento a través de la automatización</b>	04.B.15(1) Las letras y símbolos grandes color blanco son pintados con frecuencia en la carretera para advertirle de señales cercanas, señales de alto, cambios en el carril, carriles para bicicleta y cruces de peatones. Manténgase atento a la superficie de la carretera para observar estos mensajes mientras conduce.	
	04.B.16 <b>Semáforo, señales de control del carril</b>	04.B.16(1) Algunas veces el semáforo se utiliza para controlar ciertos carriles de tráfico en lugares que no son intersecciones. Por ejemplo, los semáforos se utilizan algunas veces para controlar vehículos en casetas de cobro y rampas de entrada a las autopistas. Las configuraciones de la luz en estos lugares no siempre incluye una luz amarilla; algunas veces cambian de rojo a verde. Estos semáforos también deben obedecerse.	

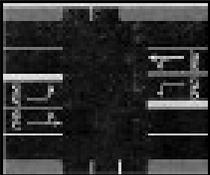
Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		04.B.16(2)	Para ayudar a la circulación del tráfico en la autopista, algunos intercambios en la autopista y las rampas de entrada están regulados por controles de carril que únicamente permiten la entrada de un cierto número de vehículos a la autopista en intervalos de tiempo variado. Esto se conoce como "escalonamiento". Las luces de estas señales cambian rápidamente. Se puede continuar únicamente cuando la luz cambia a verde. Si hay más de un carril de aceleración, habrá más de una señal de control del carril, a pesar de que los carriles para el transporte colectivo normalmente no se regulan. Estas señales normalmente tienen un aviso que indica el número de vehículos que pueden transitar cuando la luz cambia a verde (p. ej. en cada luz verde pueden avanzar dos vehículos por carril).
	04.B.17 <b>Otras luces, rojo intermitente</b>	04.B.17(1)	Las luces intermitentes rojas que no son señales de tránsito se utilizan en algunas ocasiones para advertirle sobre una señal de alto que se aproxima o sobre un cruce de tren.
	04.B.18 <b>Otras luces, amarillo intermitente</b>	04.B.18(1)	Las luces intermitentes amarillas que no son señales de tránsito se utilizan en algunas ocasiones para advertirle sobre un semáforo cercano, un cruce de peatones, una zona escolar o una zona en construcción.
04.C Marcas en el pavimento	04.C.01 <b>Marcas en el pavimento, introducción</b>	04.C.01(1)	Las líneas y otras marcas pintadas en el pavimento también se utilizan para controlar y dirigir el tráfico. En algunas ocasiones, estas líneas incluirán marcadores reflectores realzados en el pavimento que hacen las líneas más visibles. También se pueden utilizar los marcadores para simular las líneas.

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		04.C.01(2) El amarillo y el blanco son los dos colores más comunes en las marcas del pavimento. Las líneas de estos dos colores tienen diferentes significados. Usted debería poder determinar en qué lugar de la carretera se encuentra de acuerdo al color y tipo de las líneas.	
04.C.02	<b>Marcas de línea amarilla, generalidades</b>	04.C.02(1) Las líneas amarillas paralelas a la carretera marcan el centro de una carretera de doble vía. Las líneas amarillas se utilizan en diferentes configuraciones con diferentes significados.	VC: 21460
04.C.03	<b>Marcas de línea amarilla, continua</b>	04.C.03(1) Si existe una sola línea continua amarilla que divide los carriles del tráfico, no se debe manejar sobre esta línea para rebasar a otros vehículos. Se puede cruzar sobre una línea continua amarilla para doblar a la izquierda en una intersección, para entrar o salir de una carretera o una entrada particular, o para girar en U, si puede hacerlo de manera segura y no está prohibido.	
		04.C.03(2) Una sola línea continua de color amarillo se utilizará normalmente en carreteras divididas y en algunas otras carreteras para indicar el límite izquierdo de la carretera transitable. No se debe conducir hacia la izquierda de esta línea. Normalmente se utilizan conjuntos de líneas continuas amarillas para dividir carriles contrarios del tráfico antes de un peligro cercano, tal como una obstrucción de carretera ocasionada por el pilar de un paso a nivel superior.	
04.C.04	<b>Marcas de línea amarilla, punteadas</b>	04.C.04(1) Si existe una sola línea amarilla que divide los carriles del tráfico y dicha línea es punteada (no continua), se puede pasar sobre ella para rebasar a otros vehículos y para girar a la izquierda hacia otras calles, entradas particulares y callejones, si puede hacerlo de manera segura.	

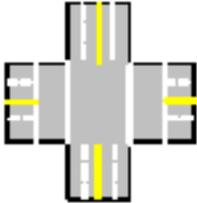


Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	04.C.05 <b>Marcas de línea amarilla, línea continua al lado de una línea punteada</b>	04.C.05(1) Si hay dos líneas amarillas que dividen los carriles del tráfico y la línea más cercana a su carril es punteada, se puede cruzar sobre ella para rebasar los vehículos que están adelante, siempre que sea seguro hacerlo. Si la línea más cercana a su carril es continua, no se la puede cruzar excepto para girar a la izquierda, hacia una entrada particular o un callejón.	VC: 21460
	04.C.06 <b>Marcas de línea amarilla, líneas continuas dobles</b>	04.C.06(1) Si hay dos líneas continuas amarillas que dividen los carriles del tráfico, no se pueden cruzarlas para rebasar otro vehículo. Nunca deberá conducir a la izquierda de estas líneas.	VC: 21460; CDH: 20
		04.C.06(2) Se puede cruzar una línea continua doble amarilla para girar a la izquierda en una intersección, para entrar o salir de una entrada particular o autopista y para girar en U, siempre que pueda efectuarse de manera segura y no esté prohibido.	VC: 21460; CDH: 20, 25
		04.C.06(3) Dos juegos de líneas continuas dobles de color amarillo separadas por dos o más pies representan una pared o franja central divisoria. No podrá conducir sobre esta línea por ninguna razón. Solamente podrá efectuar un giro en U o doblar a la izquierda en una calle dividida con estas líneas al encontrar una abertura para este tipo de giros.	CDH: 20
		04.C.07(3) En algunos casos, uno o más juegos de líneas continuas paralelas de color amarillo se utilizan para separar los carriles del transporte colectivo de los carriles para tráfico normal. No cruce sobre estas líneas para entrar o salir del carril de transporte colectivo. Espere hasta que las líneas se vuelvan punteadas o hasta llegar a un lugar designado para entrar o salir del carril. (Los carriles del transporte colectivo se tratan detalladamente en la Sección de marcas de línea blanca).	CDH: 22

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias		
	04.C.07	<b>Marcas de línea amarilla, carriles centrales para doblar a la izquierda</b>	04.C.07(1)	Un carril de tráfico central encerrado entre líneas dobles de color amarillo con las líneas internas punteadas puede utilizarse para iniciar y completar giros a la izquierda y para iniciar giros en U desde ambas direcciones del tráfico, pero no puede utilizarse para rebasar. Las reglas para el uso correcto de los carriles centrales para doblar a la izquierda son mal interpretadas con frecuencia por los conductores.	CDH: 23-24 CVC: 21460.5
			04.C.07(2)	Se debe usar el carril central para girar a la izquierda o para girar en U. Debe hacer sus señales y entrar completamente al carril antes de girar a la izquierda. No se detenga a medio carril y bloquee el tráfico con su vehículo.	CDH: 23-24 CVC: 21460.5
			04.C.07(3)	Solamente puede conducir en este carril por una distancia hasta de 200 pies, lo que corresponde al largo de cinco o seis vehículos. El límite para conducir en un carril central para girar a la izquierda se utiliza para prevenir que los conductores usen este carril como un carril de tráfico normal o para rebasar. No se debe usar un carril central para girar a la izquierda con ninguno de estos propósitos.	CDH: 23-24 CVC: 21460.5
			04.C.07(4)	Observe cuidadosamente si vienen vehículos en dirección contraria que estén entrando a un carril central para girar a la izquierda. Debido a las posibilidades de encontrar vehículos que vienen del lado contrario viendo hacia el frente, los carriles centrales para girar a la izquierda son frecuentemente llamados "carriles suicidas".	CDH: 23-24

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		04.C.07(5) Cuando gire a la izquierda desde una calle lateral o un entrada particular, tiene la opción de utilizar este carril antes de completar su giro. Si desea girar primero al carril central para girar a la izquierda, debe hacer sus señales, esperar hasta que sea seguro y luego introducirse completamente al carril central para girar a la izquierda. Espere en el carril con su direccional derecha encendida hasta que se despeje el tráfico antes de avanzar. Otra opción sería si el tráfico está despejado en ambas direcciones, realizar su giro a la izquierda directamente desde la calle lateral o entrada particular sin detenerse en el carril central para girar a la izquierda.	CDH: 23-24 CVC: 21460.5
		04.C.07(6) Se puede conducir a través de un carril central para girar a la izquierda para ingresar a una entrada particular o calle que esté directamente en el otro lado. Sin embargo, no se debe usar un carril central para girar a la izquierda para realizar un giro a la derecha.	CDH: 23-24
	04.C.08 <b>Marcas de línea amarilla, cruces escolares</b>	04.C.08(1) Las líneas anchas de color amarillo que atraviesan la calle se utilizan algunas veces para indicar un cruce escolar. Las marcas amarillas en el pavimento que dicen "SCHOOL XING" (cruce escolar) estarán pintadas normalmente cerca de los cruces escolares. Observe cuidadosamente si hay niños a punto de cruzar o cruzando la calle al ver estas marcas.	Vc: 275, 21368 CDH: 31
	04.C.09 <b>Marcas de línea blanca, generalidades</b>	04.C.09(1) Las líneas blancas paralelas a la carretera separan carriles de tráfico que van en la misma dirección, incluyendo los carriles para bicicletas de los carriles para vehículos. Las líneas blancas que cruzan la carretera delimitan los cruces de peatones o líneas límite. Mensajes como "STOP AHEAD" (alto adelante) o flechas que dirigen el tráfico en un carril particular se pintan con frecuencia de blanco en el pavimento. Las líneas blancas con diferentes configuraciones indican distintos significados.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	04.C.10 <b>Marcas de línea blanca, continua</b>	04.C.10(1) Una línea continua blanca simple o doble que divide los carriles del tráfico que van en la misma dirección no puede cruzarse por ninguna razón.  04.C.10(2) En carreteras divididas, una sola línea continua blanca se utilizará usualmente para indicar el límite derecho de la carretera transitable. No se debe conducir a la derecha de esta línea.  04.C.10(3) Los juegos de líneas continuas blancas se utilizan con frecuencia para dividir carriles antes de una advertencia cercana tal como la obstrucción de una carretera causada por el pilar de un paso superior o por la franja central entre la rampa de salida de una autopista y los carriles normales de tráfico. Nuevamente, estas líneas no deben cruzarse.  04.C.10(4) Las líneas continuas blancas más gruesas se utilizan para separar partes de carriles para girar a la izquierda y derecha cercanos a una intersección. Si usted pasa la parte del carril para girar que tiene líneas blancas punteadas o sin línea, no podrá pasar sobre la línea continua para entrar al carril de giro.	CVC: 21460
	04.C.11 <b>Marcas de línea blanca, punteada</b>	04.C.11(1) Si una sola línea punteada blanca divide los carriles del tráfico, puede cruzar sobre la línea para entrar al siguiente carril.	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
		<p>04.C.11(2) Si el carril en el que está conduciendo tiene una línea blanca punteada más gruesa, entonces el carril en el que está es para salir de la carretera, para incorporarse a otro carril o está terminando. La línea punteada se convertirá en una sola línea continua blanca o en un juego de líneas continuas dobles de color blanco que no pueden cruzarse.</p>	CDH: 26
	<p>04.C.12 <b>Marcas de línea blanca, cruces de peatones</b></p>	<p>04.C.12(1) Los cruces de peatones están delimitados por juegos de líneas anchas de color blanco que atraviesan la carretera. Sin embargo, los cruces de peatones existen en la mayoría de intersecciones donde las carreteras se unen en un ángulo aproximado de 90 grados y donde hay una o más banquetas que continúan sobre la carretera, existan o no líneas blancas pintadas. A esto se le llama un cruce de peatones. Los cruces de peatones están precedidos con frecuencia por palabras blancas pintadas en la carretera indicando "SLOW PED XING" (despacio, cruce de peatones).</p>	VC: 275, 21361 CDH: 31
		<p>04.C.12(2) Existen reglas especiales que deben seguirse al tratar con peatones que cruzan la carretera, pero en general debe detenerse siempre atrás del cruce de peatones al parar en una intersección. (Esto se discute detalladamente en la Unidad 9).</p>	
	<p>04.C.13 <b>Marcas de línea blanca, líneas límite</b></p>	<p>04.C.13(1) Las líneas continuas gruesas color blanco que atraviesan la carretera se utilizan para marcar la línea límite en intersecciones y la línea de despeje en cruces de tren. Debe detenerse detrás de estas líneas al parar en una intersección o un cruce de tren. Las líneas límite en los cruces de tren frecuentemente están precedidas por letras pintadas de blanco en el pavimento tales como "RXR" (cruce de tren).</p>	CDH: 20 CVC: 377
	<p>04.C.14 <b>Marcas de línea blanca, flechas</b></p>	<p>04.C.14(1) En ocasiones, las flechas blancas están pintadas en la carretera para indicar si el carril continúa, se une, gira o sale y su función es guiarlo en la elección de su carril.</p>	

Sección	Tema	Objetivo de aprendizaje	Referencias
	<p>04.C.15 <b>Marcas de línea blanca, palabras</b></p>	<p>04.C.15(1) Las letras y símbolos grandes color blanco son pintados con frecuencia en la carretera para advertirle de señales cercanas, señales de alto, cambios en el carril, carriles para bicicleta y cruces de peatones. Manténgase atento a la superficie de la carretera para observar estos mensajes mientras conduce.</p>	
	<p>04.C.16 <b>Marcas de línea blanca, diamantes</b></p>	<p>04.C.16(1) Los diamantes pintados en un carril indican que este carril es para uso de buses y transporte colectivo únicamente. Para utilizar el carril de transporte colectivo se requiere un mínimo de 2 o 3 personas en su vehículo (dependiendo de lo indicado en las señales acompañantes), incluyendo al conductor. Se muestran ejemplos de señales en la Figura 4.8.</p>	<p>CDH: 22 CVC: 21655.3</p>